



Fiche technique tapis antidérapants

Catégorie de produits 20

STOP SUPERPLUS

Une partie importante de tous les accidents avec le transport de marchandises sont causés par une protection insuffisante des charges. Un élément important pour la sécurité du chargement est la force de frottement. L'augmentation de la force de frottement est le moyen le plus efficace pour la sécurité du chargement. Grâce à leur coefficient élevé de frottement cinétique, nos tapis antidérapants sécurisent et protègent vos chargements.



Type de qualité	061.0950 STOP SUPERPLUS		
Dimensions			
Largeur rouleau	1'250 mm		
Largeur bande	De 100 à 300 mm		
Épaisseur du matériau	3 4 5 6 8 10 mm		
Longueur	20 15 12 10 8 6 m		
Plaques	Sur demande		
Tolérances	Longueur et largeur ± 1.5%, épaisseur ± 5%		
Matériau			
Propriétés	Élasticité élevée et durable, haute résistance aux contraintes mécaniques et aux chocs, imputrescible.		
Composition	Granulats de caoutchouc en SBR et moucheté en EPDM bleu, liés par du polyuréthane.		
Technische Daten			
Masse volumique	ca. 950 kg/m³		
Résistance à la traction	> 1.80 N/mm² Allongement à la rupture : 110%	ISO 37 et ISO 1798	
Résistance aux écarts de temp.	-30° C jusqu'à +80° C (à l'état de repos -120° C et à courte échéance jusqu'à +300° C)		
Coefficient de friction	0,73 µ avec 8mm d'épaisseur (valeur minimale recommandée 0,6 µ) et un chargement simulé de 300 t/m² (= 3 N/mm²)	VDI 2700	
Comportement au feu	Efl (normalement inflammable ; B2)	EN 13501	
Perméabilité	Laisse passer la vapeur		
Comportement chimique	Résistant aux rayons UV et à l'eau, à de nombreux acides et lessives dilués ; chimiquement neutre. Se gonfle en contact avec du carburant, mazout etc. !		
Nettoyage			
Secouer et / ou aspirer.			
Remarques			
Les tapis antidérapants sont réutilisables mais vérifiez d'éventuels défauts avant, pendant et après l'utilisation. Si un dommage est présent, ils ne peuvent plus être utilisés.			



Fiche technique tapis antidérapants

Catégorie de produits 20

STOP SUPERPLUS

FORMTECH
composite rubber and foam solutions

Type de qualité	061.0950 STOP SUPERPLUS
Matériau	Granulats de caoutchouc en SBR, liés par du polyuréthane.
Institut de test	Forschungsgesellschaft Kraftfahrwesen mbH Aachen (fka)
Date	18 mai 2011

Test certificate for anti-slide material (ASM) (Results from laboratory measurements according to VDI 2700/14)

Éprouvette : Formtech natte antidérapante
Type de qualité 061.0950
Couleur : Bicolor
(SBR/EPDM bleu, liés par du PU)
Épaisseur matériau : 8 mm

Fabricant/Fournisseur : Formtech AG
Püntstrasse 2, CH-8492 Wila

1. Conditions d'essai :

1 charge
3 mesures par essai
3 répétitions de mesure (échange d'objet testé)
Vitesse d'essai : 0,0017 m/s
Fréquence d'échantillonnage : 1000 Hz
Climat d'essai : 24 C / humidité relative 57%
Distance de glissement minimale : 50 mm

1.1 Genre des corps de frottement :

Contreplaque neuve, épaisseur 26 mm
Échantillon euro palette 70 x 84 x 12 mm (L x L x H)

1.2 Cas de charge :

Chargement simulé :
3 t (compression verticale du MAD < 5%)
Pression de contact entre les corps de frottement :
0,722 bar
Force verticale entre les corps de frottement :
429 N

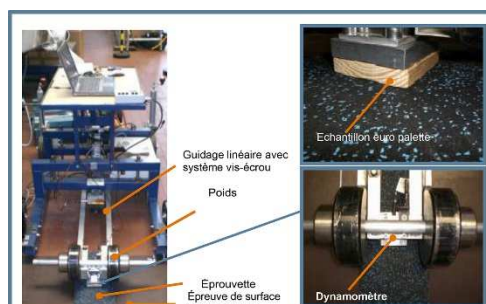
1.3 MAD dimensions :

530 x 200 x 8 mm (L x L x H)

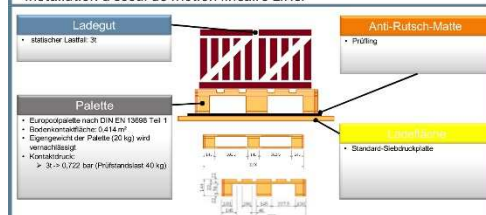
2. Coefficient de friction déterminé pour la réalisation du test cité ci-dessus (marge de sécurité S=0,95)

Valeurs mesurées : $\mu_D = 0,73 / 0,73 / 0,74$

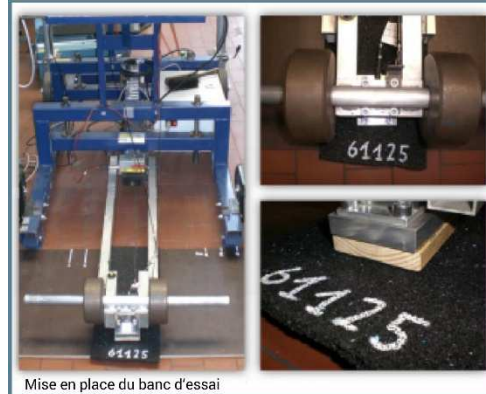
La mesure des coefficients de friction des corps de frottement a été effectuée sous condition de laboratoire pour assurer une répartition homogène de la pression et garantir la reproductibilité de l'essai. Les mesures des coefficients de friction peuvent fournir des résultats différents en cas de chargement de constructions.



Installation d'essai de friction linéaire LiReP



Scénario simulé du test



Mise en place du banc d'essai

Le procédé de mesure a été effectué selon les directives VDI 2700, partie 14.

Tous les résultats individuels ont été documentés et peuvent être justifiés à la demande.

Les valeurs citées s'appliquent aux matériaux vierges.

Forschungsgesellschaft
Kraftfahrwesen mbH Aachen
Steinbachstraße 7
52074 Aachen

(Testing Institute)

© fka 2011 - All rights reserved

Dipl.-Ing. Dirk Henrichmüller
(Examineur)

Aachen, 18.05.2011

(Lieu et date d'émission)